

!! AVERTISSEMENT !!

**Portez toujours un gilet de sauvetage approuvé aux normes CE.
Ne négligez pas vos limites physiques, ainsi que de votre équipement.**

AVERTISSEMENTS

Ce manuel d'instruction vous aide lors de l'assemblage initial de votre nouveau float-tube SEVEN BASS, et procure des consignes élémentaires de sécurité, passe en revue les conseils d'entretien du float-tube et traite de certaines réparations simples à effectuer sur place. Veuillez passer cette documentation en revue et vous familiariser avec l'embarcation avant de l'utiliser.

S'il s'agit de votre premier float-tube, veuillez consulter votre dépositaire local afin de vous assurer de pouvoir utiliser cette embarcation en toute sécurité.

- Prudence lorsque le vent et le courant vont de la rive/plage vers le large!
- N'utilisez ce float-tube que dans des zones protégées proches de la rive/plage jusqu'à 300 m!
- Faites attention au fait d'avoir assez de force musculaire pour retourner au point de départ.
- Faites attention que vous n'arrivez pas à une plage pierreuse ou à un haut-fond parce qu'il y a le risque d'endommager l'enveloppe du float-tube.
- N'utilisez pas le float-tube en présence de vents d'une force supérieure à 4 et/ou de vagues d'une hauteur supérieure à 30 cm!
- Si une tempête s'annonce, retournez immédiatement en eau calme ou sur la plage!
- L'emploi de ce float-tube est interdit aux enfants non accompagnés d'un adulte!
- Nous vous conseillons très fortement de porter un gilet de sauvetage en permanence!
- Le float-tube risque de chavirer si vous rajoutez trop de charges!
- N'apportez au float-tube aucune modification susceptible de préjudicier à la sécurité et/ou d'endommager la structure de celui-ci!
- Ne quittez pas votre float-tube quand il est endommagé pendant l'usage sur l'eau. Si une chambre à air fait défaut, le float-tube reste encore à la surface de l'eau grâce à sa force ascensionnelle considérable. Le système multi-chambres garantit une manoeuvrabilité en toute sécurité.
- Ne retournez jamais le float-tube pour vous servir de son fond comme d'un plongeur!

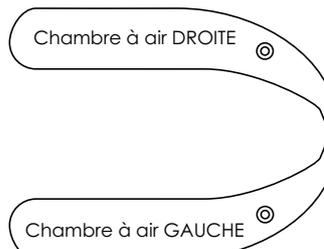
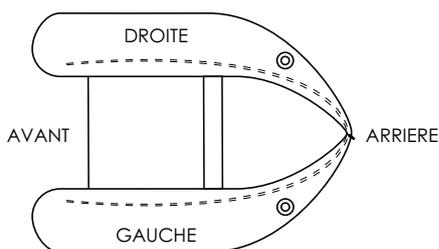
LISTE DES COMPOSANTS

si siège mousse :

- 1 float-tube
- 2 chambres à air latérales (une droite et une gauche)
- 3 blocs de mousse pour le siège
- 1 tablier (avec ou sans armature selon modèle)
- 1 paire de sangles d'épaules
- 1 sachet de réparation

si siège gonflable :

- 1 float-tube
- 2 chambres à air latérales (une droite et une gauche)
- 2 chambres à air d'assises (une assise et un dossier)
- 1 tablier (avec ou sans armature selon modèle)
- 1 paire de sangles d'épaules
- 1 sachet de réparation



ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE DU SIÈGE

si siège mousse :

3 pains de mousses :

- 1 pain pour le dossier
- 2 pains pour l'assise

1. placez le pain de mousse de votre dossier dans l'emplacement prévu à cet effet.
2. ensuite placez les 2 autres pain de mousses dans l'emplacement prévu pour l'assise
3. Après avoir assemblé le dossier et l'assise, fixez le rabat du couvercle de siège en enfilant la sangle à travers la boucle à double barrette autobloquante.

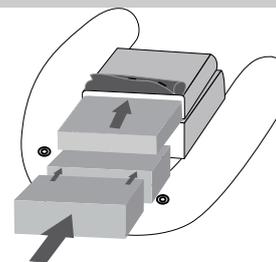
Répétez la procédure du côté opposé (voir les détails ci-dessous).

si siège gonflable :

2 chambres à air d'assises :

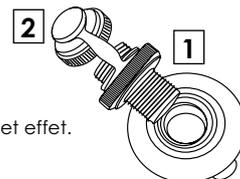
- 1 chambres pour le dossier (la plus petite des 2)
- 1 chambres pour l'assise (la plus grande des 2)

1. placez la chambre à air de votre dossier dans l'emplacement prévu à cet effet.
2. ensuite placez l'autre chambre à air dans l'emplacement prévu pour l'assise
3. Après avoir assemblé le dossier et l'assise, fixez le rabat du couvercle de siège en enfilant la sangle à travers la boucle à double barrette autobloquante, ou la fermeture éclair le cas échéant, en laissant la valve ressortir au milieu
4. Gonflez les deux chambres à air.



GONFLAGE DU FLOAT-TUBE

1. Déposez votre float-tube sur une surface plane.
2. Placez les coupelles noires autour des la base de ces valves sur les chambres à air.
3. Gonflez légèrement à environs 30% les chambres à air afin de commencer à le mettre en forme.
4. Placez chaque chambre à air dans chaque chambre de votre float-tube en alignant bien les valves avec l'orifice prévu à cet effet.
5. Fermez les 2 fermetures éclair.
6. Fermez l'assemblage de valve principal (1) et ouvrez les bouchons de valve (2).
7. À l'aide de la pompe et de l'adaptateur de valve, gonflez les chambres à air uniformément.



Si le float-tube semble déformé à un moment du processus de gonflement, arrêtez-vous et relâchez la pression. Défaites ensuite la fermeture éclair du float-tube et ajustez la chambre à air. Une fois l'ajustement terminé, refermez lentement la fermeture éclair et regonflez le float-tube.

FO O

L'air à l'intérieur du float-tube risque de se dilater si la température de l'air et l'élévation varient, ce qui pourrait provoquer l'éclatement du tube. Ne laissez jamais votre float-tube sous la lumière directe du soleil lorsqu'il est à l'extérieur de l'eau. Relâchez toujours un peu d'air lorsque vous trouvez sous ces conditions. Pour dégonfler : Desserrer l'assemblage du noyau de la valve. (Tourner vers la gauche)

ASSEMBLAGE « TABLIER »

1. Fixez les 2 sangles de votre tablier sur le côté gauche du float-tube en enfilant la sangle à travers la boucle et en « scratchant » au retour.
2. Une fois assis dans votre Float-tube, insérez le côté droit des sangles de ceinture.

Option : si votre tablier est livré avec une armature rigide, assemblez les deux tubes pvc ensemble, et enflez l'ensemble sur le devant de votre tablier, le côté biseauté vers le bas, puis reportez vous au point 1.

MANUEL D'UTILISATION

TRANSPORT

Pour éviter l'usure excessive et prolonger la vie de ce float-tube, nous vous recommandons de le transporter dans un sac carry-all SEVEN BASS. Ne déposez pas d'autre équipement sur votre Float-tube, particulièrement des objets lourds ou tranchants. Si vous transportez votre Float-tube dans la benne d'un pick-up, ou le coffre de votre voiture, veuillez vous assurer d'enlever tous les objets tranchants auparavant. La plupart des float-tubes sont en effet endommagés lors du transport, et non dans l'eau.

LES BOUCHONS DE VALVE DOIVENT TOUJOURS ÊTRE EN PLACE LORSQUE VOUS TRANSPORTEZ VOTRE FLOAT-TUBE

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Votre Float-tube est construit avec des matériaux de qualité supérieure et par une main-d'œuvre spécialisée. Comme pour tout équipement de plein air, un nettoyage et un entretien appropriés permettront de prolonger la durée de vie du produit et d'en favoriser le fonctionnement. Votre float-tube gonflable est principalement endommagé par une exposition prolongée aux rayons UV, les insecticides et la moisissure. Pour maximiser le fonctionnement de votre Float-tube, veuillez respecter ces directives simples.

- Ne déposez pas votre Float-tube sur des objets tranchants.
- Ne surgonflez pas votre Float-tube.
- Nettoyez les fermetures éclair régulièrement.
- Nettoyez le Float-tube avec du savon et de l'eau.
- Videz complètement le Float-tube avant de l'entreposer.
- changez vos pains de mousse tout les 3 ans maximum.

ENTREPOSAGE

Entreposage à court terme :

Laissez sécher à l'air libre, dégonflez et rouler sans trop serrer.

Entreposage à long terme :

Entreposez votre Float-tube une fois qu'il est sec et propre. Après usage, rincez tous les débris et laissez le float-tube sécher à l'air libre sur une surface lisse, à l'abri des rayons du soleil. L'eau qui se trouve à l'intérieur des membranes n'endommagera pas le float-tube.

Entreposez le float-tube dans un endroit frais et sec, à l'abri des rayons du soleil et loin des gaz d'échappement. Si vous entreposez votre float-tube gonflé, vous devriez pouvoir pincer environ 2,5 cm de toile. Il est préférable de ne pas entreposer à la pression de service.

DÉPANNAGE ÉLÉMENTAIRE

1. La valve ne conserve pas l'air une fois la pompe enlevée.

• Enlevez tous les débris qui risquent de nuire à l'étanchéité de la valve. Pour ce faire, pompez de petites quantités d'air dans la valve de façon rapide ou retirez l'assemblage de valve principal et nettoyez le rebord du diaphragme de caoutchouc à l'aide d'un coton-tige et d'alcool dénaturé.

2. Le tube devient mou une fois le processus de gonflement terminé.

• Déterminez quelle chambre à air est molle. Assurez-vous que la valve fonctionne correctement et qu'il n'y a aucun signe de fuite.

• Repérez le trou dans la membrane et bouchez-le à l'aide d'une rustine du kit de réparation.

3. Le tube est plissé et affiche une ouverture lorsqu'il est gonflé.

• La membrane pourrait être mal alignée. Dégonflez le ou les tubes et tandis qu'ils sont ramenés à la pression appropriée, manipulez-les de manière à libérer les membranes lors du gonflement. Si le problème n'est pas réglé, dégonflez le float-tube, ouvrez la fermeture éclair et ajustez la membrane.

4. La fermeture éclair glisse difficilement.

• Utilisez du savon, de l'eau et une vieille brosse à dents pour nettoyer la fermeture éclair et en retirer tous les débris.

5. La rustine du kit de réparation ne colle pas à la membrane.

• Assurez-vous que la zone à colmater est sèche et propre. Au besoin, préparez la zone en l'essuyant à l'aide d'un tampon imbibé d'alcool.

MANUEL D'INSTRUCTION DE RÉPARATION

1. Repérez le trou dans le float-tube, puis accédez à la zone de la membrane et la paroi extérieure en ouvrant la fermeture éclair.

2. Asséchez la zone à réparer avec une serviette.

3. Découpez une pièce de tissu d'une longueur et d'une largeur supérieure d'au moins trois centimètres à celles de la brèche, du trou ou de la déchirure.

4. Nettoyez la zone à colmater à l'aide des tampons imbibés d'alcool.

5. Poncez la rustine et la zone à colmater avec du papier abrasif.

6. Après avoir ouvert le contenant d'adhésif en deux parties, préparez la colle en versant le contenu entier du bocal de verre dans la boîte métallique et en mélangeant le tout à l'aide d'un bâtonnet de bois.

7. Appliquez une couche uniforme de colle avec un petit pinceau sur la rustine et la zone à colmater, puis laissez sécher complètement pour une période de 10 minutes.

8. si besoin, appliquez une seconde couche de colle et laissez sécher 5 minutes ou jusqu'à consistance collante.

9. Placez la rustine sur le trou ou la déchirure, puis pressez. Avec un rouleau appuyez du centre aux rebords de la rustine de manière à la sceller sur la membrane ou la paroi extérieure. Assurez-vous que la rustine est bien étanche et sans aucune distension.

10. Laissez la colle sécher pendant au moins une heure avant le gonflement (de préférence toute la nuit si possible). Ne gonflez pas complètement la membrane le jour même de la réparation.

GARANTIE

Cette garantie ne couvre que les défauts matériels et de fabrication pour la période légale à partir de la date d'achat et que pour le propriétaire initial uniquement. Bien garder votre preuve d'achat et ticket de caisse comme preuve.

Tout sur-gonflage, modification de la structure (adjonction de moteur par exemple) ou utilisation pour des activités autres que celles d'origine du produit invalideront automatiquement la garantie, sans recours possibles.

Si vous éprouvez un problème avec le float-tube, les réparations non couvertes par la garantie seront effectuées sur le float-tube moyennant le tarif en vigueur.

SEVEN BASS se réserve le droit de décider s'il est préférable de réparer ou remplacer le produit couvert par cette garantie et de remplacer tout modèle désuet par un modèle récent, le cas échéant. Les couleurs des pièces originales et des pièces de remplacement peuvent varier.

 **SEVEN BASS DESIGN™.COM**

Distributeur Exclusif :

FF

210 rue Nicolas Copernic / Zi Labouray Baudan
33127 Saint Jean d'Ilac / France

!! WARNING !!

**Always wear a local authorities approved life jacket.
Do Not overlook your physical limitations, as well as your equipment.**

AVERTISSEMENTS

This instruction manual helps you with the initial assembly of your new SEVEN BASS float-tube, and provides basic safety instructions, reviews float-tube maintenance tips, and covers some simple repairs to perform, on the spot. Please review this documentation and familiarize yourself with the boat before using it. If this is your first float tube, please consult your local dealer to make sure it is safe to use this craft.

- Take care when the wind and the current go from the shore / beach towards the open sea!
- Only use this float-tube in protected areas close to the shore / beach up to 300 m!
- Be careful that you have enough muscle strength to return to the starting point.
- Be careful that you do not reach a stony beach or a shoal because there is a risk of damaging the shell of the float-tube.
- Do not use the float-tube in the presence of winds with a force greater than 4 and / or waves with a height greater than 30 cm!
- If a storm begins, return immediately to calm water or to the beach!
- The use of this float-tube is prohibited for children not accompanied by an adult!
- We strongly recommend that you wear a life jacket at all times!
- The float-tube may capsize if you add too many loads!
- Do not make any modification to the float-tube that could jeopardize its safety and / or damage its structure!
- Do not leave your float-tube when it is damaged during use on the water. If an inner tube is missing, the float-tube still remains on the surface of the water thanks to its considerable upward force. The multi-chamber system guarantees safe maneuverability.
- Never invert the float-tube to use its bottom as a diving board!

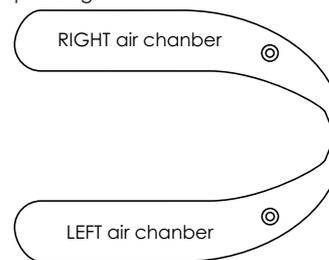
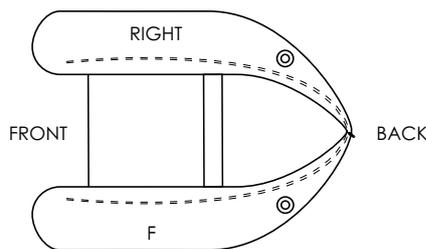
LIST OF COMPONENTS

If FOAM seat :

- 1 float-tube
- 2 side air chamber (one left and one right)
- 3 pieces of foam for seat and backrest
- 1 apron (with or without PVC tube in 2pc, depend models)
- 1 pair of shoulder straps
- 1 repair bag

If INFLATE seat :

- 1 float-tube
- 2 side air chamber (one left and one right)
- 2 seat air chamber (one for seat and one for backrest)
- 1 apron (with or without PVC tube in 2pc, depend models)
- 1 pair of shoulder straps
- 1 repair bag



ASSEMBLY

SEAT ASSEMBLY

When foam seat :

3 pieces of foam :

- 1 piece for the backrest
- 2 piece for the seat

1. place the longer foam piece in your folder in the backrest space provided for this purpose.
2. then place the other 2 foam pieces in the location provided for the seat
3. After assembling the backrest and seat, secure the seat cover flap by threading the strap through the self-locking double bar buckle.

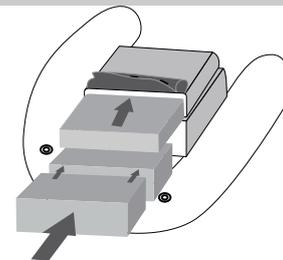
Repeat the procedure on the opposite side.

When Inflate seat :

2 air chambers of seats :

- 1 air chamber for the backrest (the smaller of the 2)
- 1 air chamber for the seat (the larger of the 2)

1. place the inner tube of your backrest in the space provided for this purpose.
2. then place the other air chamber in the location provided for the seat
3. After assembling the backrest and the seat, secure the seat cover flap by threading the strap through the self-locking double bar buckle, or the zipper if necessary, letting the valve come out in the middle
4. Inflate both air chambers.



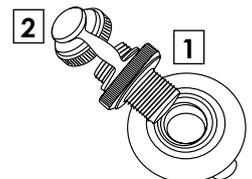
FLOAT-TUBE INFLATING

1. Place your float-tube on a flat surface.
2. Place the black cups around the base of these valves on the inner tubes.
3. Slightly inflate the inner tubes to about 30% to start shaping them.
4. Place each inner tube in each chamber of your float-tube, aligning the valves with the hole provided for this purpose.
5. Close the 2 zippers.
6. Close the main valve assembly (1) and open the valve caps (2).
7. Using the pump and valve adapter, inflate the tubes evenly.

If the float-tube seems distorted at any point in the inflation process, stop and release the pressure. Then undo the zipper from the float-tube and adjust the inner tube. When the adjustment is complete, slowly close the zipper and re-inflate the float-tube.

WARNING :

The air inside the float tube may expand if the air temperature and elevation change, which could cause the tube to burst. Never leave your float tube in direct sunlight when it is out of the water. Always release some air when in these conditions. To deflate: Loosen the valve core assembly. (Turn to the left)



« APRON » ASSEMBLY

1. Fix the 2 straps of your apron on the left side of the float-tube by threading the strap through the buckle and "scratching" on the return.
2. Once seated in your Float-tube, insert the right side of the belt straps.

Option: if your apron comes with a rigid frame, assemble the two pvc tubes together, and thread the whole on the front of your apron, the beveled side down, then refer to point 1.

USER MANUAL

TRANSPORT

To avoid excessive wear and to prolong the life of this float-tube, we recommend that you carry it in a SEVEN BASS carry-all bag. Do not place other equipment on your Float-tube, especially heavy or sharp objects. If you are transporting your Float-tube in the bed of a pickup, or the trunk of your car, please make sure to remove all sharp objects beforehand. Most float tubes are damaged in transit, not in water.

VALVE CAPS MUST ALWAYS BE IN PLACE WHEN CARRYING YOUR FLOAT-TUBE

CLEANING AND MAINTENANCE

Your Float-tube is built with top quality materials and by skilled labor. As with all outdoor equipment, proper cleaning and maintenance will extend product life and improve functionality. Your inflatable float tube is mainly damaged by prolonged exposure to UV rays, insecticides and mold. To get the most out of your Float-tube, please follow these simple guidelines.

- Do not place your Float-tube on sharp objects.
- Do not overinflate your Float-tube.
- Clean zippers regularly.
- Clean the Float-tube with soap and water.
- Completely empty the Float-tube before storing it.
- change your mousse bars every 3 years maximum.

STORAGE

Short term storage :

Let air dry, deflate, and roll loosely.

Long term storage :

Store your Float-tube once it is dry and clean. After use, rinse off all debris and allow the float-tube to air dry on a smooth surface, out of direct sunlight. Water inside the membranes will not damage the float-tube.

Store the float tube in a cool, dry place, out of direct sunlight and away from exhaust fumes. If you store your inflated float tube, you should be able to pinch about an inch of canvas. It is best not to store at operating pressure.

FAQ (Frequently Asked Questions)

1. The valve does not retain air after the pump is removed.

• Remove any debris that may interfere with the sealing of the valve. To do this, quickly pump small amounts of air through the valve or remove the main valve assembly and clean the rim of the rubber diaphragm with a cotton swab and denatured alcohol.

• Make sure the main valve assembly is tight. Tighten the valve if necessary.

2. The tube becomes soft after the swelling process is complete.

• Determine which inner tube is soft. Make sure the valve is working properly and that there is no sign of a leak.

• Locate the hole in the membrane and seal it using a patch from the repair kit.

3. The tube is pleated and displays an opening when inflated.

• The membrane could be misaligned. Deflate the tube (s) and as they are brought up to the correct pressure, manipulate them to release the membranes during inflation. If the problem is not resolved, deflate the float-tube, open the zipper and adjust the membrane.

4. The zipper is difficult to slide.

• Use soap, water and an old toothbrush to clean the zipper and remove any debris.

5. The patch from the repair kit does not stick to the membrane.

• Make sure the area to be patched is dry and clean. If necessary, prepare the area by wiping it with an alcohol swab.

REPAIR INSTRUCTION MANUAL

1. Locate the hole in the float-tube, then access the membrane area and the outer wall by opening the zipper.

2. Dry the area to be repaired with a towel.

3. Cut out a piece of fabric that is at least three centimeters longer and wider than the breach, hole, or tear.

4. Clean the area to be sealed with alcohol swabs.

5. Sand the patch and the area to be sealed with sandpaper.

6. After opening the two-part container of adhesive, prepare the glue by pouring the entire contents of the glass jar into the canister and mixing everything together with a wooden stick.

7. Apply an even coat of glue with a small brush to the patch and the area to be sealed, then allow to dry completely for a period of 10 minutes.

8. If necessary, apply a second coat of glue and let dry for 5 minutes or until tacky.

9. Place the patch over the hole or tear, then squeeze. With a roller press from the center to the edges of the patch so as to seal it on the membrane or the exterior wall. Make sure the patch is watertight and without any distension.

10. Allow the glue to dry for at least an hour before swelling (preferably overnight if possible). Do not fully inflate the membrane on the day of repair.

WARRANTY

This warranty only covers material and manufacturing defects for the legal period from the date of purchase and for the original owner only. Keep your proof of purchase and sales receipt as proof.

Any over-inflation, modification of the structure (adding an engine for example) or use for activities other than those of the original product will automatically invalidate the warranty, without possible recourse.

If you experience a problem with the float-tube, repairs not covered by warranty will be made to the float-tube at the applicable rate. SEVEN BASS reserves the right to decide whether it is preferable to repair or replace the product covered by this warranty and to replace any obsolete model with a recent model, if applicable. Colors of original parts and replacement parts may vary.

 **SEVEN BASS DESIGN™.COM**

Exclusive Distributor:

FF

210 rue Nicolas Copernic / Zi Labouray Baudan
33127 Saint Jean d'Ilac / FRANCE